



CAMPISA S.r.l.

13, via Ruffini - 20030 Palazzolo Milanese (MI) Italia – <http://www.campisa.it>
Tel. +39 - 02 99 03 971 serie - Fax +39 - 02 99 04 43 51 – e-mail: info@campisa.it



n. 7675 / 4 / 00 cat. OS 04 cl. IV°

Azienda Certificata con OdC TÜV ITALIA
UNI EN ISO 9001:2000 - N°501001972



Imprimer uniquement la langue de votre intérêt

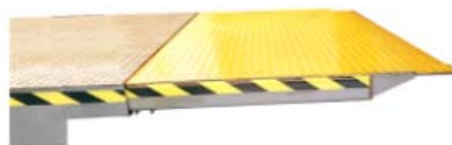


FRA

type CAMPISACAST Niveleur de quai electro-hydraulique lèvre Pivotante et Télescopique



lèvre Pivotante

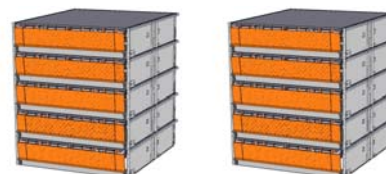


lèvre Télescopique

Niveleur de quai conforme à la EN 398, livré avec tôles latérales pour le confinement du béton coulé

Le niveleur **CAMPISACAST** est livré complètement assemblé, avec le moteur électro-hydraulique au dessous de la plateforme (sauf si servi par Console multifonction). Il a été conçu pour soutenir directement la coulée du béton sans nécessité d'une fosse finie: il suffit le trottoir frontal et la dalle sur laquelle le niveleur est placé, nivelé et cloué pour ne pas bouger pendant la coulée. Rien nécessite, jusqu'au pavement final. Les tôles de côté sont équipées de plaques centrales d'arrimage et les coins de façade de robustes chevilles qui bloquent l'ensemble au ciment.

Expédition: jusqu'à 5 niveleurs de quai peuvent être emballés sur le camion, avec un encombrement de 550 mm x 5 = 2750 mm. Pour chargement sur 5 étages les véhicules doivent être découverts et avoir le plancher du camion à une hauteur inférieure à 1200 mm. Pour les calculs de transport, la longueur brute des niveleurs de quai, y compris la lèvre pliée et l'arrimage de tête, est de 300 mm plus que la longueur du niveleur de quai.



Ancrages des bords de fosse: d'une importance particulière est le système breveté innovateur d'ancrage des deux côtés, dont le bord reste noyé dans le béton.

La tête, qui est la partie mécanique la plus stressée pendant le chargement des marchandises, est fournie avec trois robustes chevilles qui restent bloquées par superposition (une au-dessus et une au dessous) aux mailles posées dans le pavement.



CARACTÉRISTIQUES

Plateforme: anti-slip en acier amandé avec longerons soudés par robot. Les niveleurs de quai sont livrés avec des tôles sendzimir latérales renforcées pour être directement coulées dans le béton. Le niveleur de quai est à clouer (ou à fixer avec vis à expansion) à la dalle avant la coulée.

Longueur lèvre basculante: standard 360 mm (long. totalem. hors du quais, à lèvre étendue). Lèvre de 430 mm optionnelle.

Longueur lèvre télescopique: 500 ou 1000 mm

EN 1398 capacité concentrée: 6.000 kg – 9.000 kg (uniformément distribués 10.000 kg – 15.000 kg, mais pas dans le but du niveleur de quai)

Structure autoportante: système CAMPISACAST avec renforts verticaux



CAMPISA S.r.l.

13, via Ruffini - 20030 Palazzolo Milanese (MI) Italia – <http://www.campisa.it>
Tel. +39 - 02 99 03 971 serie - Fax +39 - 02 99 04 43 51 – e-mail: info@campisa.it



n. 7675 / 4 / 00 cat. OS 04 cl. IV°

Azienda Certificata con OdC TÜV ITALIA
UNI EN ISO 9001:2000 - N°501001972

Finition: tôles latérales galvanisées sendzimir, niveleur peint avec dégraissage, phosphatation, couche époxy antirouille et couche finale peinture époxy à deux composants RAL 7005, séché au four. Lèvre jaune RAL 2000

Fonctionnement: soulèvement par un vérin hydraulique muni d'une soupape de sécurité en conformité avec la norme EN 1398; ouverture hydraulique de la lèvre, fermeture hydraulique forcée (non pas par gravité) "Full-cycle" commande unique (soulèvement - ouverture lèvre - descente automatique à libération du commande - fermeture lèvre et niveleur par libération de commande avant de monter au maximum, avec descente automatique à la position de repos)

Flexion latérale: pendant le chargement, le niveleur de quai suit l'inclinaison latérale du véhicule, dans les limites prescrites par la norme européenne EN 1398

Dimensions et poids du niveleur:

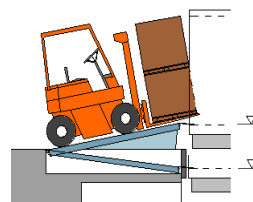
- 2000 x 2500 mm, poids kg 497
- 2000 x 3000 mm, poids kg 575
- 2200 x 2500 mm, poids kg 527
- 2200 x 3000 mm, poids kg 609
- **hauteur:** 550 mm

Maximum dimensions du niveleur, structure incluse:

- 2120 x 2800 mm
- 2120 x 3300 mm
- 2320 x 2800 mm
- 2320 x 3300 mm

Excursion maximum: + 640 – 350 mm

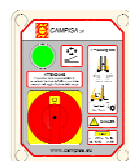
Travail en pente max.: la pente maximale fixée par l'EN 1398 est de 12,5%, considérée comme limite de glissement. La pente que les chariots élévateurs à fourche montent est normalement de 8% et de 4% pour les transpalettes



travail en pente max.

Motorisation et commandes:

- moteur électro-hydraulique dans la fosse 380 - 400 V 50 Hz triphasé, avec commande un bouton pour le cycle complet
- Console électro-hydraulique au mur, 400V triphasé a commande unique ou multifonction, permettant un service après vente facile, économique et en sécurité, au niveau des yeux



commande moteur niveleur de quai en fosse

console multifonction

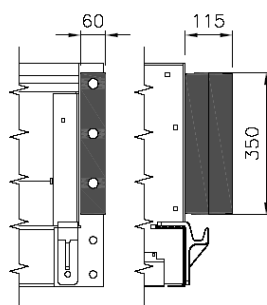
Sécurités:

- **SAFETY-STOP de sécurité** monté dans le vérin de levage (EN 1398) pour bloquer le niveleur de quai à plein charge en cas de départ accidentel du véhicule
- **protections latérales pieds:** en conformité à la EN 1398
- **bandes jaune-noir au bords de la fosse et du niveleur:** pour toute la longueur du niveleur et à fleur des bords pour évidencer éventuelles différences de niveau entre fosse et niveleur, selon EN 1398
- **béquille de service:** avec blocage en positif, comme par EN 1398
- **notices:** pose, utilisation et manutention, en conformité à la EN 1398

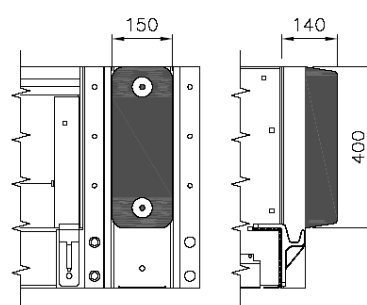
Options:

- **flaps latéraux:** largeur niveleur 2200 mm = 2 flaps de 180 mm standard, largeur niveleur 2000 mm = 2 flaps optionnels de 180 mm
- **joint anti-vent:** la charnière de tête est standard anti-vent. Les joints latéraux anti-vent sont disponibles en option
- **butoirs caoutchouc:** le niveleur CAMPISACAST est fourni avec les butoirs Standard en plein caoutchouc inclus, dim 60 x 120 x h 350 mm, **ou optionnel au moment de la commande:**
 - butoirs **Super** en caoutchouc dim 150 x 140 x h 400 mm avec plaques et manchons brevetés qui restent dans la coulée de béton

BUTOIRS CAOUTCHOUC / DISPOSITIF DE FIXATION AVEC MANCHONS-CHEVILLES JETES DANS LE BETON



STANDARD



SUPER



CAMPISA S.r.l.

13, via Ruffini - 20030 Palazzolo Milanese (MI) Italia – <http://www.campisa.it>
Tel. +39 - 02 99 03 971 serie - Fax +39 - 02 99 04 43 51 – e-mail: info@campisa.it



n. 7675 / 4 / 00 cat. OS 04 cl. IV°

Azienda Certificata con OdC TÜV ITALIA
UNI EN ISO 9001:2000 - N°501001972

Données Techniques

Niveleurs de quai type CAMPISACAST LEVRE PIVOTANTE – disponibles dans les dimensions suivantes mm:

niveleur de quai				excursion *			réservation de construction			
largeur	longueur	lèvre	180mm flaps later.	+	-		paroi de face "A" larg. **	"B"	hauteur	dessin
2000	2500	360	optionnel	640	350		2160	3000	550	IR000689
2200	2500	360	standard	640	350		2360	3000	550	IR000689
2000	3000	360	optionnell	640	350		2160	3500	550	IR000689
2200	3000	360	standard	640	350		2360	3500	550	IR000689

Remarques:

* l'excursion est calculée avec la lèvre du niveleur de quai totalement étendue

** largeur d'ouverture pour butoirs Standard



CAMPISA S.r.l.

13, via Ruffini - 20030 Palazzolo Milanese (MI) Italia – <http://www.campisa.it>
Tel. +39 - 02 99 03 971 serie - Fax +39 - 02 99 04 43 51 – e-mail: info@campisa.it

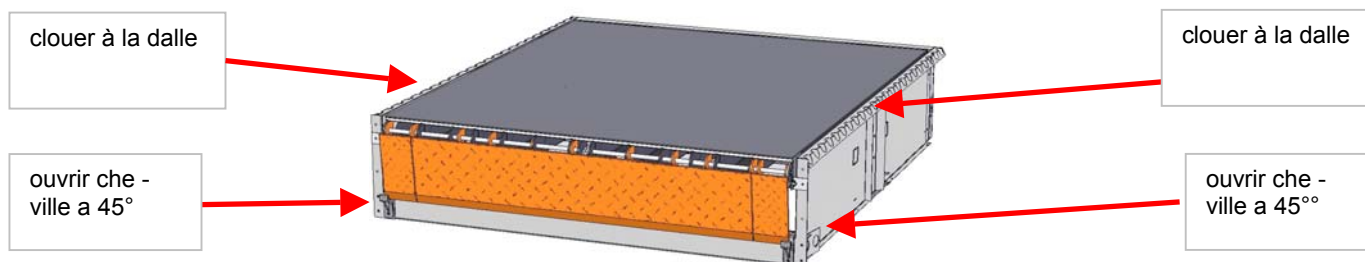


n. 7675 / 4 / 00 cat. OS 04 cl. IV°

Azienda Certificata con OdC TÜV ITALIA
UNI EN ISO 9001:2000 - N°501001972

PRÉPARATION POUR LA COULÉE DU BETON:

le niveleur de quai doit être posé sur la dalle en béton, aligné sur le bord de façade, calé au niveau du sol fini, les deux chevilles des coins avant doivent être ouvertes à 45° et le niveleur doit être cloué à la dalle en correspondance des trous existants sur les bords inférieurs, de manière qu'il ne bouge pas pendant la coulée (voir instructions d'installation). La distribution de la coulée doit être équilibrée sur les trois côtés: d'abord le béton de base jusqu'à environ 15 - 20 cm au dessous du sol fini, après le sol fini, avec les deux mailles une au dessus et l'autre au dessous des chevilles de tête. Le ciment du pavement doit compénétrer complètement les profils des deux épaules latérales, pour les incorporer dans la coulée et obtenir une résistance maxi. La protection supérieure du niveleur ne doit être enlevée qu'à la fin des travaux trempés.



ADAPTATION DU BORD ET DE LA DALLE:

Le niveleur de quai CAMPISACAST doit être posé sur la dalle à -570 (- 550 mm pour tolérances étroites) mm du sol fini, il doit être calé au niveau du sol fini et cloué sur la dalle avant la coulée du béton

Niveleur 2000 mm de largeur: ouverture "A" doit être:

2160 mm avec butoirs **Standard**

2440 mm avec butoirs **Super**

Niveleur 2200 mm de largeur: ouverture "A" doit être:

2360 mm avec butoirs **Standard**

2640 mm avec butoirs **Super**

Longueur "B": environ 500 mm de plus que la longueur du niveleur de quai

Largeur "F": environ 600 mm de plus que la largeur du niveleur de quai

2600 mm (pour le niveleur 2000 mm de largeur)

2800 mm (pour le niveleur 2200 mm de largeur)

Mesure "D": point d'appui du vérin de levage

1615 mm (pour le niveleur 2500 mm de longueur)

1830 mm (pour le niveleur 3000 mm de longueur)

Largeur "E": 180 mm de plus de la largeur du niveleur

2180 mm (pour le niveleur 2000 mm de largeur)

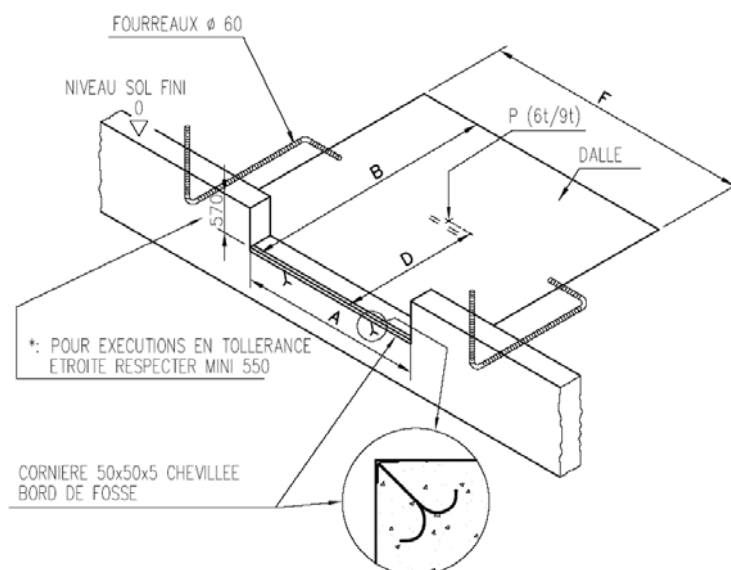
2380 mm (pour le niveleur 2200 mm de largeur)

Longueur "G": 300 mm de plus de la longueur du niveleur

2800 mm (pour le niveleur 2500 mm de longueur)

3300 mm (pour le niveleur 3000 mm de longueur)

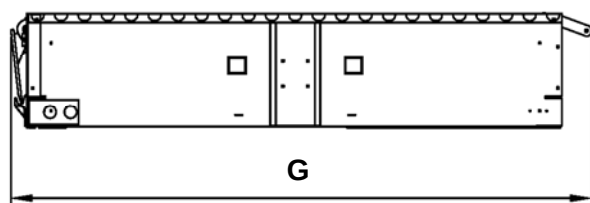
PERSPECTIVE AXONOMETRIQUE:



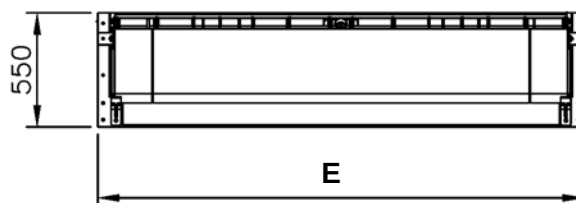
Le Campisacast est délivré
couvert avec une toile PVC, pour le
protéger du ciment, à enlever
après les travaux trempés



VUE DE CÔTÉ



VUE DE FACE





CAMPISA S.r.l.

13, via Ruffini - 20030 Palazzolo Milanese (MI) Italia – <http://www.campisa.it>
Tel. +39 - 02 99 03 971 serie - Fax +39 - 02 99 04 43 51 – e-mail: info@campisa.it



n. 7675 / 4 / 00 cat. OS 04 cl. IV°

Azienda Certificata con OdC TÜV ITALIA
UNI EN ISO 9001:2000 - N°501001972



print just the language of your interest

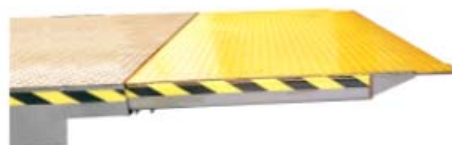


ENG

the CAMPISACAST type electro-hydraulic Dock Leveller Swivelling and Telescopic lip



Swivelling lip

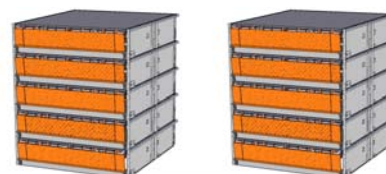


Telescopic lip

Dock leveller conform to EN 1398, it comes with perimeter sheets suitable for the containment of the concrete cast

The CAMPISACAST Dock Leveller is supplied fully assembled, with the electro hydraulic powerpack underneath the dock leveller (except when purchased with the multi function Consolle) and has been conceived to be directly “cast” in the concrete without the need of having a pre-built pit: it is sufficient the front curb and the slab on which the dock leveller is placed. Levelled at the height of the finished pavement and nailed on the slab not to move during the cement cast, it bears the pouring of the cement and finally of the pavement. The sides are equipped with central shaped plates forming one body with the cast, avoiding detachments.

Shipping: up to 5 dock levellers can be packed on the truck bed, with an encumbrance of 550 mm x 5 = 2750 mm. Trucks loading 5 floors must be uncovered and have the truck bed at a height not exceeding 1200 mm. For calculations of transport, the gross length of the dock levellers, inclusive of folded lip and head hinge, is 300 mm greater than the length of the dock leveller.



Anchoring of pit edges: of particular importance is the innovative patented system of anchoring the two sides, whose pit edge stays sealed in the concrete which passes through the large holes. The head, which is the most stressed mechanical part during the loading of the goods, is provided with robust clamps that remain strongly bound to the floor nets, being positioned one above and one below them.



FEATURES

Deck: anti slip almond steel with robot welded stringers. The dock levellers comes with perimeter sendzimir sheets for the containment of the concrete cast. The dock leveller must be nailed to the slab with expansion bolts and fixed to the rim before the cement cast

Swivelling lip length: 360 mm standard, 430 mm optional (the two dimensions fully protrude out of the dock rim)

Telescopic lip length: 500 or 1000 mm

EN 1398 concentrated capacity: 6.000 kg – 9.000 kg (kg 10.000 uniformly distributed kg – 15.000 kg, but not within the purpose of the dock leveller)

Self bearing structure: CAMPISACAST system with perimeter vertical reinforcements



CAMPISA S.r.l.

13, via Ruffini - 20030 Palazzolo Milanese (MI) Italia – <http://www.campisa.it>
Tel. +39 - 02 99 03 971 serie - Fax +39 - 02 99 04 43 51 – e-mail: info@campisa.it



n. 7675 / 4 / 00 cat. OS 04 cl. IV°

Azienda Certificata con OdC TÜV ITALIA
UNI EN ISO 9001:2000 - N°501001972

Finishing: side perimeter sendzimir galvanized sheets, dock leveller painted with degreasing, phosphating, two components epoxy rust-proof and two component epoxy RAL 7005 final paint, oven dried. Lip RAL 2000 painted

Operating: lift by hydraulic cylinder fitted with a safety valve in compliance with EN 1398; hydraulic opening of the lip, forced hydraulic closing (not by gravity). Full-cycle single-push command (lift – lip opening - automatic descent at command release – lip closing and dock leveller lift by command release before maximum climb up, automatic descent to rest position)

Lateral adjustment: while loading, the dock leveller follows the lateral inclination of the vehicle, within the limits prescribed by the European Norm EN 1398

Dock leveller dimensions and weights:

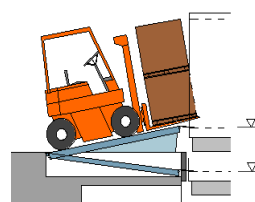
- 2000 x 2500 mm, weight kg 497
- 2000 x 3000 mm, weight kg 575
- 2200 x 2500 mm, weight kg 527
- 2200 x 3000 mm, weight kg 609
- height: 550 mm

Maximum dock leveller dimensions structure included:

- 2120 x 2800 mm
- 2120 x 3300 mm
- 2320 x 2800 mm
- 2320 x 3300 mm

Maximum excursion: + 640 – 350 mm

Working max. steepness: the maximum slope fixed by the EN 1398 is 12,5% and is considered as slip limit. The maximum steepness superable by the used forklift trucks is recommended, generally of 8% and 4% for the transpallets



working max. steepness

Powering and commands:

- electro hydraulic powerpack inside the pit 380 – 400 three phased, with single-push command for the complete cycle
- wall mount electro hydraulic Consolle 400Vthree phase allowing for an easy, safe, at eye level and economic servicing, single command or multi function



dock leveller command powerpack in the pit

multifunction consolle

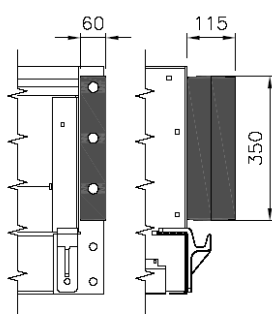
Safeties:

- **safety STOP valve** fitted in the lift cylinder (EN 1398) to stop the dock leveller at full load in case of accidental removal of the vehicle
- **side foot guards:** in compliance with the EN 1398
- **yellow-black stripes at dock rims:** anti stumbling, to highlight possible steps between the inclined dock leveller and the pit, as per EN 1398 for the entire length of the dock leveller and just below the edge
- **service crutch:** with positive blocking, in compliance with the EN 1398
- **instructions:** installation, use and maintenance, in compliance with the EN 1398

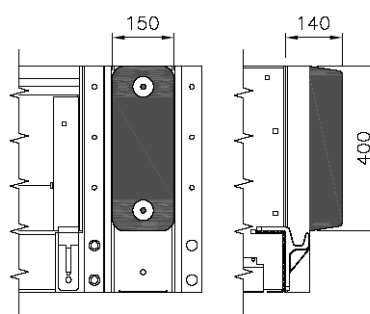
Options:

- **Side flaps:** dock leveller width 2200 mm = 2 flaps of 180 mm as standard, dock leveller length 2000 mm = 2 optional flaps of 180 mm
- **Anti wind seals:** the head hinge comes anti wind as standard. Side anti wind seals are available as optional
- **Rubber bumpers:** the CAMPISACAST dock leveller comes with Standard rubber bumpers included, dim. 60 x 120 x h 350 mm, **as an alternative, while ordering:**
 - **Super** rubber bumpers dim 150 x 140 x h 400 mm with plates and patented sleeves that stay in the cement cast

RUBBER BUMPERS / FIXING ARRANGEMENT WITH ANCHORED SLEEVES



STANDARD



SUPER



CAMPISA S.r.l.

13, via Ruffini - 20030 Palazzolo Milanese (MI) Italia – <http://www.campisa.it>
Tel. +39 - 02 99 03 971 serie - Fax +39 - 02 99 04 43 51 – e-mail: info@campisa.it



n. 7675 / 4 / 00 cat. OS 04 cl. IV°

Azienda Certificata con OdC TÜV ITALIA
UNI EN ISO 9001:2000 - N°501001972

Data Sheet

SWIVELLING LIP CAMPISACAST type Dock Leveller - available in the following mm dimensions:

dock leveller				excursion*			construction reservation			
width	length	lip	180 mm side flaps	+	-		front wall "A" width**	"B"	height	dwg
2000	2500	360	optional	640	350		2160	3000	550	IR000689
2200	2500	360	standard	640	350		2360	3000	550	IR000689
2000	3000	360	optional	640	350		2160	3500	550	IR000689
2200	3000	360	standard	640	350		2360	3500	550	IR000689

Remark:

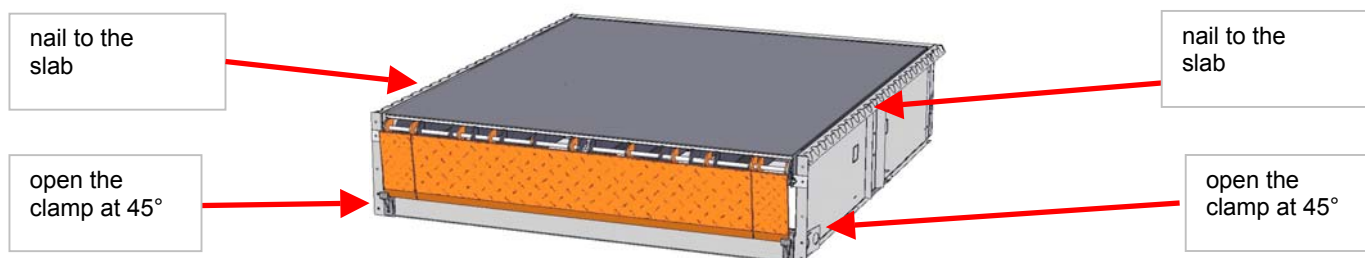
* the excursion is calculated with the lip of the dock leveller totally extended

** opening width for Standard bumpers

13, via Ruffini - 20030 Palazzolo Milanese (MI) Italia – <http://www.campisa.it>
Tel. +39 - 02 99 03 971 serie - Fax +39 - 02 99 04 43 51 – e-mail: info@campisa.it

PREPARATION FOR THE CAST:

the dock leveller has to be laid on the cement slab, aligned to the front rim, shimmed to the finished floor level, the two clamps of the front corners have to be opened at 45° and the dock leveller must be nailed to the slab in the pre-drilled holes on the prominences of the central beam so that it does not move during the cast (see installation instructions). The cast has to be balanced on the three sides: first the base cement, up to about 15 - 20 cm below the finished floor, then the finished floor, with the two nets are overlapped one above and one below the head clamps. The floor must completely permeate the profiles of the two side shoulders, to incorporate them into the cast and get the maximum resistance. The protective cover must be lifted only at the end of the wet works.



RIM AND SLAB ARRANGEMENT:

The CAMPISACAST dock leveller has to be laid on the slab at – 570 mm (– 550 mm minimum for strict tolerance construction) from the finished floor, has to be shimmed to the finished floor level and nailed to the slab before the cast (ref. drawing IR000689)

Dock leveller 2000 mm of width: opening “A” must be:
2440 mm with **Super** bumpers

Dock leveller 2200 mm of width: opening "A" must be:
2640 mm with **Super** bumpers

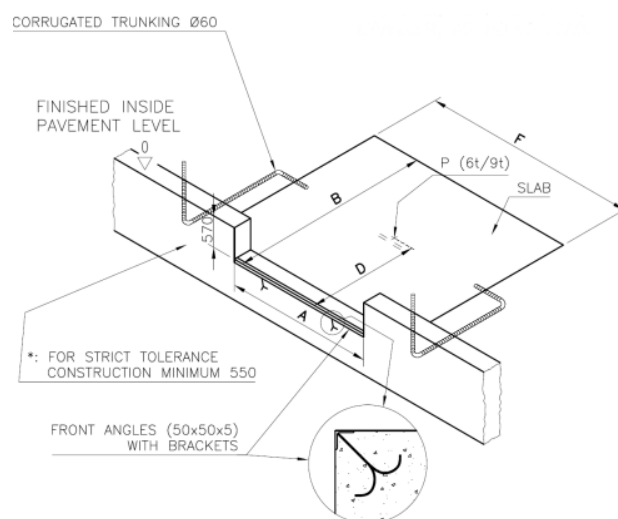
“B” Length: about 500 mm greater than the dock leveller length

“F” Width: about 600 mm greater than the dock leveller width
2600 mm (for the dock leveller 2000 mm of width)
2800 mm (for the dock leveller 2200 mm of width)

Measure “D”: lift cylinder foothold
1615 mm (for the dock leveller 2500 mm of length)
1830 mm (for the dock leveller 3000 mm of length)

Width “E”: 180 mm greater than the dock leveller width
2180 mm (for the dock leveller 2000 mm of width)
2380 mm (for the dock leveller 2200 mm of width)

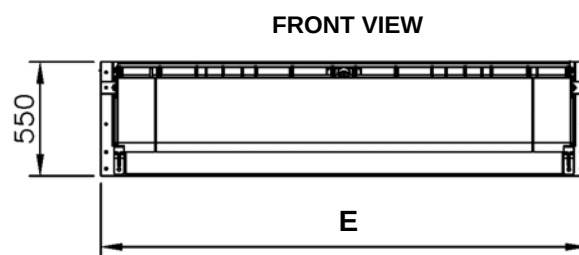
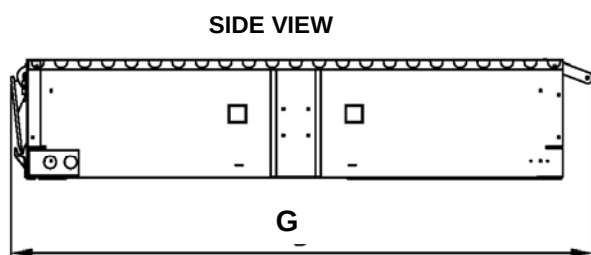
Length “G”: 300 mm greater than the dock leveller length
mm 2800 (for the dock leveller 2500 mm of length)
mm 3300 (for the dock leveller 3000 mm of length)



Campisacast is delivered covered with a PVC protection sheet for avoiding cement littering, to be taken off at the end of the wet trades



AXONOMETRIC PERSPECTIVE:





CAMPISA S.r.l.

13, via Ruffini - 20030 Palazzolo Milanese (MI) Italia – <http://www.campisa.it>
Tel. +39 - 02 99 03 971 serie - Fax +39 - 02 99 04 43 51 – e-mail: info@campisa.it



n. 7675 / 4 / 00 cat. OS 04 cl. IV°

Azienda Certificata con OdC TÜV ITALIA
UNI EN ISO 9001:2000 - N°501001972



stampa solo la lingua di tuo interesse

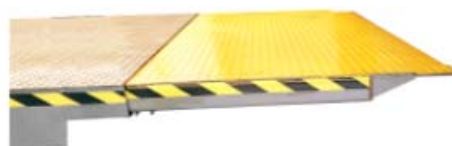


ITA

tipo CAMPISACAST Rampa di carico elettroidraulica becco a Raggio e Telescopico



becco a Raggio

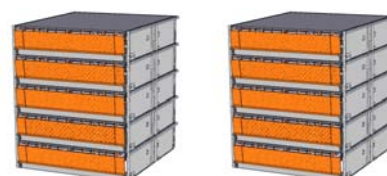


becco Telescopico

Rampa di carico conforme alla EN 1398, fornita con lamiere perimetrali per il contenimento della gettata di cemento

La Rampa di Carico CAMPISACAST è fornita completamente montata, con la centralina elettroidraulica sotto la rampa (tranne quando è acquistata con Consolle multifunzione) ed è stata concepita per essere “colata” direttamente nel cemento senza avere la necessità di trovare una fossa già costruita: è sufficiente il cordolo frontale e la piazzola sulla quale deporre la rampa. Livellata all'altezza del pavimento finito e chiodata sulla soletta perché non si muova durante la gettata, sopporta la colata del magrone e poi del pavimento. Le fiancate sono provviste di lamiere sagomate centrali che fanno corpo unico con la gettata, evitando distacchi.

Spedizione: possono essere sovrapposte su camion fino a 5 rampe, per un ingombro di 550 mm x 5 = 2750 mm. E' necessario che i camion che caricano 5 piani siano scoperti e che abbiano pianale ad altezza non superiore a 1200 mm. Per i calcoli di trasporto la lunghezza lorda delle rampe, comprensive di becco ripiegato e di cerniera di testa, è di mm 300 maggiore della lunghezza della rampa.



Ancoraggio dei bordi fossa: particolare importanza ha il sistema innovativo brevettato di ancoraggio delle due fiancate, il cui bordo fossa rimane annegato nel cemento che penetra attraverso ampi fori.

La testata, che è la parte meccanicamente più sollecitata durante il carico delle merci, è provvista di robuste zanche che rimangono fortemente vincolate alle reti del pavimento che le sono semplicemente sovrapposte una sotto ed una sopra.



CARATTERISTICHE

Piattaforma: lamiera mandorlata anti scivolo con longheroni di rinforzo saldati a robot. La rampa è consegnata con lamiere perimetrali sendzimir di contenimento della gettata. La rampa va chiodata alla soletta e fissata con tasselli ad espansione al cordolo frontale prima della gettata

Lunghezza becco a raggio: standard 360 mm, opzionale 430 mm (le due misure protrudono totalmente dal bordo banchina).

Lunghezza becco Telescopico: 500 o 1000 mm

Portata concentrata EN 1398: kg 6.000 – kg. 9.000 (uniformemente distribuita kg 10.000 – kg 15.000, ma non nello scopo della rampa)



CAMPISA S.r.l.

13, via Ruffini - 20030 Palazzolo Milanese (MI) Italia – <http://www.campisa.it>
Tel. +39 - 02 99 03 971 serie - Fax +39 - 02 99 04 43 51 – e-mail: info@campisa.it



n. 7675 / 4 / 00 cat. OS 04 cl. IV°

Azienda Certificata con OdC TÜV ITALIA
UNI EN ISO 9001:2000 - N°501001972

Telaio auto portante: sistema CAMPISACAST con rinforzi perimetrali verticali

Finitura: lamiere perimetrali zincate sendzimir, rampa verniciata con sgrassaggio, fosfatazione, antiruggine epossidica a due componenti e mano a finire epossidica a due componenti grigio RAL 7005, essicata al forno. Becco arancio RAL 2000

Funzionamento: sollevamento con cilindro idraulico munito di valvola di sicurezza a Norma EN 1398; apertura becco idraulica, chiusura becco idraulica forzata (non a gravità). Comando monopulsante a ciclo completo (sollevamento, apertura becco – discesa automatica al rilascio pulsante – chiusura becco e sollevamento rampa con rilascio pulsante prima della salita massima, discesa automatica in posizione di riposo)

Adattamento laterale: durante il carico, la rampa segue l'inclinazione laterale del veicolo, nei limiti prescritti dalla Norma Europea EN 1398

Dimensioni rampa e pesi:

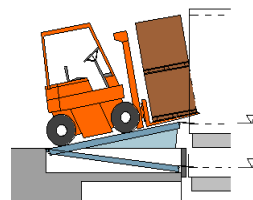
- 2000 x 2500 mm, peso kg 497
- 2000 x 3000 mm, peso kg 575
- 2200 x 2500 mm, peso kg 527
- 2200 x 3000 mm, peso kg 609
- **altezza:** mm 550

Dimensioni massime rampa comprensiva di telaio:

- 2120 x 2800 mm
- 2120 x 3300 mm
- 2320 x 2800 mm
- 2320 x 3300 mm

Escursione massima: + 640 – 350 mm

Pendenza max. di lavoro: la pendenza massima stabilita dalla EN 1398 è del 12,5% ed è considerata il limite di scivolamento. E' suggerita la pendenza massima superabile dai carrelli sollevatori usati, generalmente dell'8% e del 4% per i transpallets



pendenza massima di lavoro

Motorizzazioni e comandi:

- centralina elettroidraulica in fossa 380 – 400 V trifase, con comando monopulsante per tutto il ciclo
- a parete in Consolle elettroidraulica 400 V trifase che garantisce una facile, sicura ed economica manutenzione, comando singolo o multifunzione



comando rampa motore in fossa



Consolle multifunzione

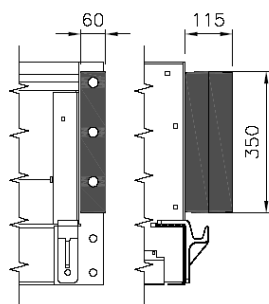
Sicurezza:

- **valvola Safety Stop** integrata nel cilindro di sollevamento (EN 1398) per bloccare la rampa a pieno carico in caso di accidentale allontanamento del veicolo
- **parapiedi laterali:** conformi alla EN 1398
- **strisce giallo-nere ai bordi fossa:** anti incespicamento, per evidenziare possibili gradini tra la rampa inclinata e la fossa, come da EN 1398 per tutta la lunghezza della rampa e subito sotto al bordo
- **stampella di manutenzione:** con bloccaggio positivo, conforme alla EN 1398
- **istruzioni:** installazione, uso e manutenzione conformi alla EN 1398

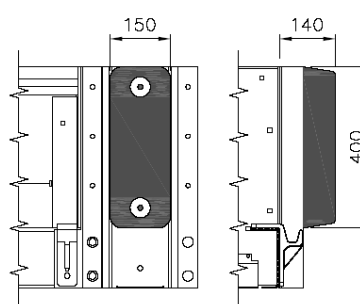
Opzioni:

- **Flaps laterali:** rampa larga 2200 mm = 2 flaps da 180 mm di serie, rampa larga 2000 mm = 2 flaps opzionali da 180 mm
- **Paravento:** la cerniera di testata è antivento di serie. Sono disponibili guarnizioni antivento laterali.
- **Paracolpi in gomma:** le rampe CAMPISACAST sono fornite con paracolpi Standard in gomma piena inclusi, dim 60 x 120 x h 350 mm, **in alternativa al momento dell'ordine:**
 - paracolpi **Super** in gomma dim 150 x 140 x h 400 mm con piastre e manicotti brevettati che rimangono nella gettata di cemento

PARACOLPI IN GOMMA / PREDISPOSIZIONE FISSAGGIO CON MANICOTTI ANCORATI



STANDARD



SUPER



CAMPISA S.r.l.

13, via Ruffini - 20030 Palazzolo Milanese (MI) Italia – <http://www.campisa.it>
Tel. +39 - 02 99 03 971 serie - Fax +39 - 02 99 04 43 51 – e-mail: info@campisa.it



n. 7675 / 4 / 00 cat. OS 04 cl. IV°

Azienda Certificata con OdC TÜV ITALIA
UNI EN ISO 9001:2000 - N°501001972

Dati Tecnici

Rampe di carico CAMPISACAST BECCO A RAGGIO – disponibili nelle seguenti dimensioni mm:

rampa di carico				escursione*			predisposizioni			
largh	lungh	becco	flaps lat. 180 mm	+	-		largh fronte "A" **	Lungh "B"	altezza	disegno
2000	2500	360	optional	640	350		2160	3000	550	IR000689
2200	2500	360	standard	640	350		2360	3000	550	IR000689
2000	3000	360	optional	640	350		2160	3500	550	IR000689
2200	3000	360	standard	640	350		2360	3500	550	IR000689

* l'escursione è misurata a becco completamente esteso

** apertura cordolo con paracolpi Standard



CAMPISA S.r.l.

13, via Ruffini - 20030 Palazzolo Milanese (MI) Italia – <http://www.campisa.it>
Tel. +39 - 02 99 03 971 serie - Fax +39 - 02 99 04 43 51 – e-mail: info@campisa.it

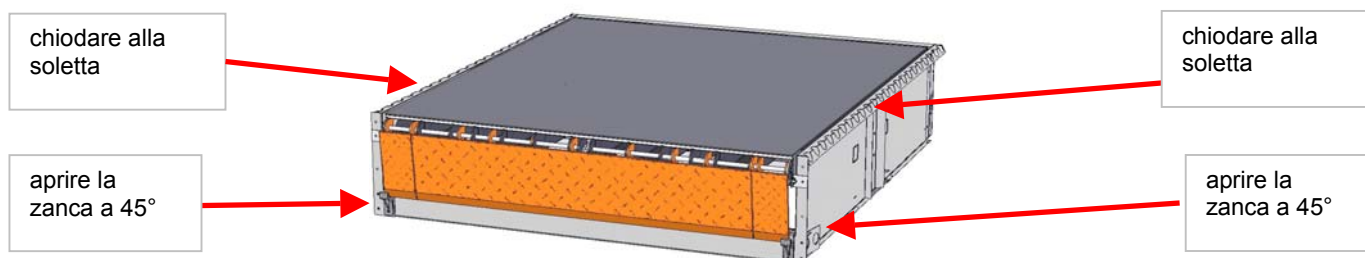


n. 7675 / 4 / 00 cat. OS 04 cl. IV°

Azienda Certificata con OdC TÜV ITALIA
UNI EN ISO 9001:2000 - N°501001972

PREPARAZIONE PER LA GETTATA:

la rampa va appoggiata sulla soletta, allineata alla parte frontale del cordolo, spessorata per portarla al livello del pavimento finito, vanno aperte a 45° le due zanche degli angoli frontali e va chiodata alla soletta nei fori predisposti sulle sporgenze della trave centrale in modo che non si muova durante la gettata (vedi istruzioni di montaggio). La gettata deve essere equilibrata sui tre lati: prima il magrone di base, fino a circa 15 – 20 cm sotto pavimento finito, poi il pavimento finito, con le due reti che vanno sovrapposte una sotto ed una sopra alle zanche di testata. Il pavimento deve compenetrare completamente i profilati delle due spalle laterali, per poterli incorporare nella gettata ed ottenere la massima resistenza. La copertura di protezione va levata solo alla fine dei lavori bagnati.



PREDISPOSIZIONE CORDOLO E SOLETTA:

La rampa CAMPISACAST va appoggiata su una soletta a quota – 570 mm (– 550 mm per esecuzioni in tolleranza stretta) dal pavimento finito, va spessorata a quota pavimento finito e chiodata sulla soletta prima della gettata

Rampa larga mm 2000: l'apertura "A" deve essere:

mm 2160 con paracolpi **Standard**

mm 2340 con paracolpi **Super**

Rampa larga mm 2200: l'apertura "A" deve essere:

mm 2360 con paracolpi **Standard**

mm 2540 con paracolpi **Super**

Lunghezza "B": circa 500 mm maggiore della lungh. rampa

Larghezza "F": circa 600 mm maggiore della largh. rampa

mm 2600 (per rampa larghezza 2000 mm)

mm 2800 (per rampa larghezza 2200 mm)

Quota "D": punto di appoggio del cilindro di sollevamento

mm 1615 (per rampa lunghezza 2500 mm)

mm 1830 (per rampa lunghezza 3000 mm)

Larghezza "E": 180 mm maggiore della largh. rampa

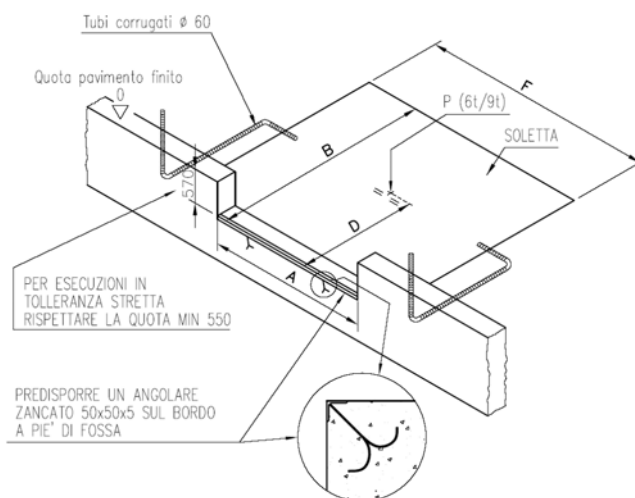
mm 2180 (per rampa larghezza 2000 mm)

mm 2380 (per rampa larghezza 2200 mm)

Lunghezza "G": 300 mm maggiore della lungh. rampa

mm 2800 (per rampa lunghezza 2500 mm)

mm 3300 (per rampa lunghezza 3000 mm)

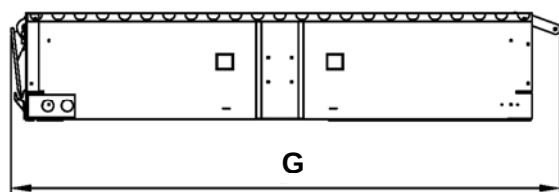


La Campisacast è consegnata coperta con un telo PVC di protezione dall'imbrattamento di cemento, da togliere alla fine dei lavori bagnati



PROSPETTIVA ASSONOMETRICA:

VISTA LATERALE



VISTA FRONTALE

